

- ร่าง TOR WEB 3 -

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คันเป็นรถโดยสารธรรมดาจำนวน 1,659 คันรถโดยสารปรับอากาศจำนวน 1,524 คันด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภารกิจในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีรถโดยสารให้บริการจำนวน 3,506 คัน มีอายุการใช้งานระหว่าง 11-21 ปี จากผลการประกอบการที่ผ่านมาองค์การประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องจากการจัดเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนตามนโยบายของรัฐรวมทั้งรถโดยสารมีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งานองค์การจึงได้เสนอแผนการดำเนินงานที่จะจัดหารถโดยสารคันใหม่ จำนวน 3,183 คันเพื่อทดแทนรถโดยสาร (ดีเซล) คันเดิม จำนวน 3,183 คัน ที่มีสภาพเก่าชำรุด ทรุดโทรม เพื่อยกระดับคุณภาพและความเชื่อถือได้ในการให้บริการรวมทั้งลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกทั้ง ยังเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐในการใช้พลังงานทางเลือกที่ประหยัดช่วยลดเงินตราต่างประเทศจากการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยรถโดยสารที่จะจัดหาใหม่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารธรรมดาจำนวน 1,659 คัน และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1,524 คัน

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดซื้อรถโดยสารคันใหม่มาทดแทนรถโดยสารคันเดิมที่มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน และปล่อยควันดำเป็นมลพิษในอากาศ
2. เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการรวมทั้งความน่าเชื่อถือได้ (Reliability) ของบริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะ
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง
4. เพื่อลดมลพิษ (ควันดำ) และรักษาสิ่งแวดล้อม
5. เพื่อตอบสนองนโยบายด้านการใช้พลังงานของรัฐในการใช้พลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว องค์การจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน เป็นรถโดยสารธรรมดา จำนวน 1,659 คัน และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1,524 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาสามารถเสนอราคาในรายการหนึ่ง รายการใดก็ได้ หรือจะเสนอราคาทั้ง 8 รายการก็ได้ ประกอบด้วย

รายการที่ 1	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 4	จำนวน 424 คัน
รายการที่ 2	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 6	จำนวน 374 คัน
รายการที่ 3	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 7	จำนวน 453 คัน
รายการที่ 4	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 8	จำนวน 408 คัน
รายการที่ 5	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 1	จำนวน 408 คัน

รายการที่ 6	รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 2	จำนวน 489 คัน
รายการที่ 7	รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 3	จำนวน 175 คัน
รายการที่ 8	รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 5	จำนวน 452 คัน

3. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษา รถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอกับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน และแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

3.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่น หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก สำหรับการประกวดราคาในแต่ละรายการ และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ

ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคามีความประสงค์ที่จะเสนอราคาหลายรายการในคราวเดียวกัน ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลรวมในทุกรายการที่ยื่นเสนอราคา

3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นว่านั้น

3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

3.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและที่นำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคาในครั้งนี้นับกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยมาแล้วและรถยนต์สามารถใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพ

3.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.12 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

3.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศขององค์การ

4. รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเอกสารแนบ ดังนี้

4.1 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 1)

4.2 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารธรรมดาใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (เอกสารหมายเลข 2)

4.3 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 3)

4.4 เกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค (เอกสารหมายเลข 4)

4.5 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง (เอกสารหมายเลข 5)

4.6 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 6)

5. เกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนเต็ม 100 คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อที่ใช้ในการพิจารณาดังนี้

5.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียด และชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใด

5.2 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 10 ปี โดยละเอียด

5.3 รายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสาร

5.4 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง

5.5 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์, เกียร์, คัสซี, ช่วงล่าง, ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่, ภาพถ่าย, ภาพเขียน, สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี

5.6 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

5.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมในประเทศไทยโรงงานใดในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้ และแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร (ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้พร้อมสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมโดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

5.8 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย และนำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคาในครั้งนี้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยมาแล้ว และรถยนต์สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

5.9 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสาร ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย และเครื่องยนต์สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

5.10 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสารงบการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2553, พ.ศ.2554 และพ.ศ.2555

5.11 ผลการทดสอบการขับขึ้นและใช้งานรถโดยสารโดยใช้ก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายในประเทศไทย และการวิ่งให้บริการบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนของรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นระยะเวลา 10 วัน

องค์การจะพิจารณาคัดเลือกผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้คะแนนด้านเทคนิครวมกันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ให้ได้รับสิทธิในการเสนอราคา

ทั้งนี้ องค์การสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อองค์การมากที่สุด

6. ระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสาร

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารครบจำนวนทั้งหมดภายในระยะเวลา 540 วัน โดยส่งมอบงวดที่ 1 ภายในระยะเวลา 180 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา งวดที่ 2 ถึงงวดที่ 13 ส่งมอบรถโดยสารรายละเอียดดังต่อไปนี้

6.1 รายการที่ 1 รถโดยสารธรรมดา สำหรับเขตการเดินทางที่ 4 จำนวน 424 คัน ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารให้กับเขตการเดินทางที่ 4 ดังนี้

- | | | | |
|--------------|--------------|---------------|--------------------------|
| (1) งวดที่ 1 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 180 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (2) งวดที่ 2 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 210 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (3) งวดที่ 3 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 240 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (4) งวดที่ 4 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 270 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (5) งวดที่ 5 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 300 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (6) งวดที่ 6 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 330 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| (7) งวดที่ 7 | จำนวน 33 คัน | ภายใน 360 วัน | นับถัดจากวันลงนามในสัญญา |

(13) งวดที่ 13 จำนวน 33 คัน ภายใน 540 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.7 รายการที่ 7 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน ผู้ประสงค์
จะเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารให้กับเขตการเดินรถที่ 3 ดังนี้

- (1) งวดที่ 1 จำนวน 14 คัน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (2) งวดที่ 2 จำนวน 14 คัน ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (3) งวดที่ 3 จำนวน 14 คัน ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (4) งวดที่ 4 จำนวน 14 คัน ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (5) งวดที่ 5 จำนวน 14 คัน ภายใน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (6) งวดที่ 6 จำนวน 14 คัน ภายใน 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (7) งวดที่ 7 จำนวน 14 คัน ภายใน 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (8) งวดที่ 8 จำนวน 14 คัน ภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (9) งวดที่ 9 จำนวน 14 คัน ภายใน 420 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (10) งวดที่ 10 จำนวน 14 คัน ภายใน 450 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (11) งวดที่ 11 จำนวน 14 คัน ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (12) งวดที่ 12 จำนวน 14 คัน ภายใน 510 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (13) งวดที่ 13 จำนวน 7 คัน ภายใน 540 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.8 รายการที่ 8 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน ผู้ประสงค์
จะเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารให้กับเขตการเดินรถที่ 5 ดังนี้

- (1) งวดที่ 1 จำนวน 35 คัน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (2) งวดที่ 2 จำนวน 35 คัน ภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (3) งวดที่ 3 จำนวน 35 คัน ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (4) งวดที่ 4 จำนวน 35 คัน ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (5) งวดที่ 5 จำนวน 35 คัน ภายใน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (6) งวดที่ 6 จำนวน 35 คัน ภายใน 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (7) งวดที่ 7 จำนวน 35 คัน ภายใน 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (8) งวดที่ 8 จำนวน 35 คัน ภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (9) งวดที่ 9 จำนวน 35 คัน ภายใน 420 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (10) งวดที่ 10 จำนวน 35 คัน ภายใน 450 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (11) งวดที่ 11 จำนวน 35 คัน ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (12) งวดที่ 12 จำนวน 35 คัน ภายใน 510 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- (13) งวดที่ 13 จำนวน 32 คัน ภายใน 540 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. ระยะเวลาการตรวจรับ

องค์การจะทำการตรวจรับรถโดยสารที่มีคุณลักษณะถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศประกวดราคา
ซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องผ่านการตรวจสอบสภาพการชำระภาษีและดำเนินการด้านทะเบียนจาก
กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้วทั้งนี้การตรวจรับจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่องค์การได้รับหนังสือส่งมอบจากผู้ชนะ
การประกวดราคา

8. วงเงินในการจัดหางเงินโครงการจำนวน**13,162.200** ล้านบาทประกอบด้วย

8.1 รถโดยสารธรรมดา สำหรับเขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 424 คัน ภายในวงเงินจำนวน 1,611,200,000 บาท

8.2 รถโดยสารธรรมดา สำหรับเขตการเดินรถที่ 6 จำนวน 374 คัน ภายในวงเงินจำนวน 1,421,200,000 บาท

8.3 รถโดยสารธรรมดา สำหรับเขตการเดินรถที่ 7 จำนวน 453 คัน ภายในวงเงินจำนวน 1,721,400,000 บาท

8.4 รถโดยสารธรรมดา สำหรับเขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 408 คัน ภายในวงเงินจำนวน 1,550,400,000 บาท

8.5 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 408 คัน ภายในวงเงินจำนวน 1,836,000,000 บาท

8.6 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 489 คัน ภายในวงเงินจำนวน 2,200,500,000 บาท

8.7 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน ภายในวงเงินจำนวน 787,500,000 บาท

8.8 รถโดยสารปรับอากาศ สำหรับเขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน ภายในวงเงินจำนวน 2,034,000,000 บาท

9. การจ่ายเงิน

9.1 การจ่ายเงินล่วงหน้า

องค์การจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงินจำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของวงเงินตามสัญญาซื้อขายรถโดยสารทั้งหมด โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่องค์การ เพื่อใช้เป็นหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า โดยต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับวงเงินที่รับล่วงหน้าโดยหนังสือค้ำประกันต้องไม่แบ่งส่วนความรับผิดชอบระหว่างนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

องค์การจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าโดยไม่มีดอกเบี้ยใดๆ ทั้งสิ้น ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนเงินล่วงหน้า และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9.2 การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนในแต่ละงวดในแต่ละสัญญาดังนี้

(1) การจ่ายเงินครั้งที่ 1 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 3 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(2) การจ่ายเงินครั้งที่ 2 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 4 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(3) การจ่ายเงินครั้งที่ 3 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 5 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(4) การจ่ายเงินครั้งที่ 4 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 6 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(5) การจ่ายเงินครั้งที่ 5 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 7 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(6) การจ่ายเงินครั้งที่ 6 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 8 ครบตามจำนวนและคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(7) การจ่ายเงินครั้งที่ 7 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 9 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(8) การจ่ายเงินครั้งที่ 8 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 10 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(9) การจ่ายเงินครั้งที่ 9 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 11 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(10) การจ่ายเงินครั้งที่ 10 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 12 ครบตามจำนวนและคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(11) การจ่ายเงินครั้งที่ 11 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 13 ครบตามจำนวนและคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

10. เงื่อนไขอื่น ๆ

10.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารทั้งคันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี (โดยไม่จำกัดระยะเวลาการใช้งาน) และต้องแสดงรายละเอียดและเงื่อนไขของการรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถโดยสารโดยละเอียด

10.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในอัตราคันท่อวันในระยะเวลา 10 ปี โดยละเอียดดังนี้

10.2.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 3 ปีแรกนับถัดจากวันรับมอบรถโดยสาร ทั้งนี้ อัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ผู้เสนอราคาจะเสนอต้องไม่เกินกว่าอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่องค์การกำหนด ดังนี้

(1) ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา ในอัตราเฉลี่ย 3 ปี ไม่เกินจำนวน 855.57 บาทต่อคันต่อวัน

(2) ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ในอัตราเฉลี่ย 3 ปี ไม่เกินจำนวน 1,042.33 บาทต่อคันต่อวัน

10.2.2 ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา ในปีที่ 4-ปีที่ 10 ในอัตรบาทต่อคันต่อวัน

10.2.3 ราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ในปีที่ 4-ปีที่ 10 ในอัตรบาทต่อคันต่อวัน

10.3 การจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารอยู่ในดุลยพินิจขององค์การ โดยจะพิจารณาประโยชน์ขององค์การเป็นสำคัญ

10.4 การทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องส่งมอบรถโดยสารตัวอย่างให้องค์การ เพื่อนำไปทดสอบการขับขึ้นและใช้งานในการวิ่งให้บริการโดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนของรถโดยสารและใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย เป็นระยะเวลา 10 วันต่อเนื่องกันโดยผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องส่งมอบรถโดยสารตัวอย่างให้แก่องค์การ ภายในกำหนดระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันยื่นเอกสารเสนอราคา และรถโดยสารตัวอย่างจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

10.4.1 รถโดยสารธรรมดา

10.4.1.1 เครื่องยนต์และเกียร์ของรถโดยสารมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

10.4.1.2 เครื่องยนต์และเกียร์ของรถโดยสารตัวอย่าง สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10.4.1.3 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10.4.1.4 รถโดยสารธรรมดาสามารถวิ่งใช้งานในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10.4.2 รถโดยสารปรับอากาศ

10.4.2.1 เครื่องยนต์, เกียร์ และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการของรถโดยสารปรับอากาศมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

10.4.2.2 เครื่องยนต์, เกียร์ และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการของรถโดยสารปรับอากาศสามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10.4.2.3 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10.5 รถโดยสารตัวอย่างจะเป็นรถโดยสารคันใหม่หรือรถโดยสารคันเก่าที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบันในประเทศไทยหรือต่างประเทศก็ได้

10.6 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

10.7 เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยผ่านการรับรองจากสถานทูตของประเทศนั้นซึ่งตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

10.8 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาและทำสัญญากับองค์การต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร ตามประกาศคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 ข้อ 5 ประกาศ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2554 และหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2554 ข้อ 8 ประกาศ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2554

.....

- ร่าง -

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เลขที่...../ 2556

เรื่อง โครงการซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คันเป็นรถโดยสารธรรมดา จำนวน 1,659 คัน รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1,524 คันด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาสามารถเสนอราคาในรายการหนึ่ง รายการใดก็ได้ หรือจะเสนอราคาทั้ง 8 รายการก็ได้ ประกอบด้วย

รายการที่ 1	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 4	จำนวน 424 คัน
รายการที่ 2	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 6	จำนวน 374 คัน
รายการที่ 3	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 7	จำนวน 453 คัน
รายการที่ 4	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 8	จำนวน 408 คัน
รายการที่ 5	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 1	จำนวน 408 คัน
รายการที่ 6	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 2	จำนวน 489 คัน
รายการที่ 7	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 3	จำนวน 175 คัน
รายการที่ 8	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 5	จำนวน 452 คัน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องวางหลักประกันของ ในแต่ละรายการดังนี้

รายการที่ 1 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 424 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 161,120,000 บาท (หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 2 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 6 จำนวน 374 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 142,120,000 บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 3 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 7 จำนวน 453 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 172,140,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 4 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 408 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 155,040,000 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 5 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 408 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 183,600,000 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านหกแสนบาทถ้วน)

รายการที่ 6 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 489 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 220,050,000 บาท (สองร้อยยี่สิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 7 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 78,750,000 บาท (เจ็ดสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 8 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 203,400,000 บาท (สองร้อยสามล้านสี่แสนบาทถ้วน)

1. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรืาคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน และแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

1.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก สำหรับการประกวดราคาในแต่ละรายการ และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

1.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน)ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ

ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคามีความประสงค์ที่จะเสนอราคาหลายรายการในคราวเดียวกัน ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลรวมในทุกรายการที่ยื่นเสนอราคา

1.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

1.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

1.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

1.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและที่นำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคา ในครั้งนี้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยมาแล้วและรถยนต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

1.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

1.12 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

1.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

1.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศองค์การ

2. วันเวลา สถานที่ในการยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึงเวลา 11.00 น. ตามนาฬิกาของสำนักงานรับซองประกวดราคา ณ ห้องประชุมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร องค์การจะแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคารับทราบแล้ว ภายในวันที่

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละบาท (.....) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ได้ที่ กลุ่มงานจัดซื้อ สำนักบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ชั้น 2 อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... ในวันและเวลาทำการ ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึงเวลา 15.30 น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ 0-2246-0974 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ฝ่ายบริหาร
สำนักบริการและจัดซื้อ
กลุ่มงานจัดซื้อ

- ร่าง -

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เลขที่/2556
โครงการซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน
ตามประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ลงวันที่.....

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(องค์การ) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คันเป็นรถโดยสารธรรมดา จำนวน 1,659 คัน รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1,524 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาสามารถเสนอราคาในรายการหนึ่ง รายการใดก็ได้ หรือจะเสนอราคาทั้ง 8 รายการก็ได้ ประกอบด้วย

รายการที่ 1	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 4	จำนวน 424 คัน
รายการที่ 2	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 6	จำนวน 374 คัน
รายการที่ 3	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 7	จำนวน 453 คัน
รายการที่ 4	รถโดยสารธรรมดา	สำหรับเขตการเดินรถที่ 8	จำนวน 408 คัน
รายการที่ 5	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 1	จำนวน 408 คัน
รายการที่ 6	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 2	จำนวน 489 คัน
รายการที่ 7	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 3	จำนวน 175 คัน
รายการที่ 8	รถโดยสารปรับอากาศ	สำหรับเขตการเดินรถที่ 5	จำนวน 452 คัน

ซึ่งรถโดยสารที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1.1.1 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (TOR)

(เอกสารหมายเลข 1)

1.1.2 คุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารธรรมดาใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (TOR)

(เอกสารหมายเลข 2)

1.1.3 เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Warranty Period) (เอกสารหมายเลข 3)

1.1.4 เกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค (เอกสารหมายเลข 4)

1.1.5 รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง (เอกสารหมายเลข 5)

1.1.6 เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance) (เอกสารหมายเลข 6)

1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

1.4 แบบสัญญาซื้อขายรถโดยสาร

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

- (1) หลักประกันของ
- (2) หลักประกันสัญญา
- (3) หลักประกันอื่นเป็นไปตามแบบหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศไทย

1.6 บทนิยาม

- (1) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

- (1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1
- (2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

2. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

2.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพและมีวัตถุประสงค์ในการขายและซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า และหรือ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลักซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้าหรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วม

นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจให้นิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

2.3 นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วมค้า หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก สำหรับการประกวดราคาในแต่ละรายการ และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

2.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) ต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลในแต่ละรายการ

ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคามีความประสงค์ที่จะเสนอราคาหลายรายการในคราวเดียวกัน ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีทุนจดทะเบียน (ชำระเต็มจำนวน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของวงเงินที่จะประมูลรวมในทุกรายการที่ยื่นเสนอราคา

2.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการหรือของรัฐวิสาหกิจ

2.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

2.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

2.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและที่นำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคา ในครั้งนี้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยมาแล้วและรถยนต์สามารถใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพ

2.10 นิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ที่ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ล้มละลาย

2.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

2.12 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

2.13 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องเป็นผู้มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จากองค์การ

2.14 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามประกาศองค์การ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (2) ในกรณีกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือร่วมทำงาน ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าหรือร่วมทำงาน
- (3) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (4) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคารวมมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน
- (5) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

- (6) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- (7) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ 1.7 (1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) คุณสมบัตินและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ

(2) แผนงานและระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(3) รายละเอียดแผนงานการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารที่เสนอราคา ในระยะเวลา 10 ปี โดยจะต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ประกอบด้วย

(3.1) การซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) TPM มีแผนการซ่อมบำรุงรักษามาตรฐาน มีประสบการณ์ที่น่าเชื่อถือ

(3.2) ต้องมีคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) และคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) โดยต้องมีรายละเอียดของกระบวนการทำงาน (Flow Chart), แผนผังวงจร (Circuit Diagram) และระบบควบคุม (Control System)

(3.3) ค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในอัตราต่อคันต่อวันในระยะเวลา 10 ปี โดยละเอียด

(4) รายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องของการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียด รวมทั้งต้องยืนยันและรับรองการมีอะไหล่สำรอง (Spare Parts) ให้มีความเพียงพอกับการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และมีพื้นที่จัดเก็บอะไหล่ (Store) และรายการของชิ้นส่วนคงค้าง (Inventory) มีระบบการจัดเก็บ (Minimum Requirement) โดยกำหนดเงื่อนไขค่าใช้จ่ายและราคาไว้และพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(5) หนังสือรับรองยืนยันระยะเวลาการส่งมอบเครื่องยนต์, เกียร์, คัสซีของบริษัท ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย เครื่องยนต์, เกียร์, คัสซีที่ให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(6) หนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์ให้บริการและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถโดยสาร พร้อมรายละเอียดที่ตั้งของศูนย์บริการและซ่อมบำรุงทั้งหมด

(7) หนังสือรับรองยืนยันระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารของโรงงานผู้ประกอบรถโดยสารภายในประเทศไทยที่ให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(8) หนังสือรับรองของธนาคารหรือสถาบันการเงินภายในประเทศที่ให้การรับรองว่าจะออกหนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวนร้อยละ 10 ของราคาารถโดยสารที่เสนอราคา และหนังสือค้ำประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารอีกจำนวนร้อยละ 15 ของราคาารถโดยสารที่เสนอราคาในแต่ละรายการ โดยมีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันเป็นเวลา 3 ปี และหนังสือค้ำประกันสัญญาซ่อมบำรุงจำนวนร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารในแต่ละรายการ และหนังสือค้ำประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงรักษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารทั้งสัญญาในแต่ละรายการ โดยมีกำหนดระยะเวลาค้ำประกันเป็นเวลา 3 ปี ให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบเป็นหลักประกันในการทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคา และเป็นหลักประกันในการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารของผู้ประสงค์จะเสนอราคาในการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารให้กับองค์การ

(9) ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมในประเทศไทยโรงงานใดในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้ และแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร (ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้งนี้พร้อมสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

(10) รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสารขนาด 12 เมตรให้กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

(11) รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับ ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย และนำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคาในครั้งนี้ กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยมาแล้ว และรถยนต์สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

(12) รายละเอียดผลงานการจำหน่ายเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสาร ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย และเครื่องยนต์สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

(13) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสารงบการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2553, พ.ศ.2554 และพ.ศ.2555

(14) รายละเอียดของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ส่วนควบตัวถังรถโดยสารจะต้องผลิตภายในประเทศไทย ประกอบด้วย

- โลหะที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร
- กระจกตัวรถโดยสาร
- เก้าอี้ที่นั่งภายในรถโดยสาร
- ยางรถยนต์
- แบตเตอรี่

(15) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) จำนวน 3 ชุด

(16) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(17) หลักประกันซอง ตามข้อ 5

(18) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ 1.7 (2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาสามารถยื่นเสนอราคาในรายการหนึ่งรายการใดก็ได้ หรือจะเสนอราคาทั้ง 8 รายการก็ได้โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแจ้งยืนยันว่าจะยื่นเสนอราคาในรายการใดบ้าง

4.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ชัดเจน

4.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอแผนกำหนดเวลาส่งมอบรถโดยสารตามกำหนดระยะเวลาการส่งมอบรถโดยสารตามที่องค์การกำหนด

4.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไปพร้อมเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกหรือเอกสารใดที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแปลเอกสารเป็นภาษาไทยเฉพาะในส่วนรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะเฉพาะของรถที่เสนอพร้อมทั้งรับรองความถูกต้อง หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคามีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคาตรวจสอบภายใน.....วัน

4.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องส่งรถโดยสารตัวอย่าง จำนวน 1 คัน ให้กับคณะกรรมการประกวดราคา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันยื่นเอกสาร เพื่อใช้ในการทดสอบวิ่งรับผู้โดยสารจริงในเส้นทางโดยใช้ก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายในประเทศไทยเป็นระยะเวลา 10 วัน ทั้งนี้ องค์การจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวรถโดยสารดังกล่าว และหากมีค่าใช้จ่ายในการตรวจทดสอบ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจทดสอบทั้งสิ้น และองค์การจะคืนรถโดยสารตัวอย่างหลังจากการทดสอบเสร็จสิ้นให้กับผู้ประสงค์จะเสนอราคา

4.7 ก่อนยื่นเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

4.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวนของถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารประกวดราคา ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่....." ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ ประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนา 6 ชุดในวันที่.....ตั้งแต่เวลา 09.30 น. ถึงเวลา 11.00 น.ตามนาฬิกาของสำนักงาน ณ ห้องประชุมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ อาคารเลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตรเขตห้วยขวางกรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่นหรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ 1.6 (1) ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือ วิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอการารับทราบแล้ว ภายในวันที่.....

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ 1.6 (2) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิค อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินการกระบวนการเสนอราคาต่อไปจากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาเห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวัน เวลาและสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานะนั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคา เพื่อให้การประกวดราคา เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางองค์การ

4.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติดังนี้

(1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

(2) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แต่ละรายการดังนี้

รายการที่ 1 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 424 คันจะต้องเริ่มต้นที่1,611,200,000.00 บาท

รายการที่ 2 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 6 จำนวน 374 คัน จะต้องเริ่มต้นที่1,421,200,000.00 บาท

รายการที่ 3 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 7 จำนวน 453 คัน จะต้องเริ่มต้นที่1,721,400,000.00 บาท

รายการที่ 4 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 408 คัน จะต้องเริ่มต้นที่1,550,400,000.00 บาท

รายการที่ 5 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 408 คัน จะต้องเริ่มต้นที่1,836,000,000.00 บาท

รายการที่ 6 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 489 คัน จะต้องเริ่มต้นที่2,200,500,000.00 บาท

รายการที่ 7 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน
จะต้องเริ่มต้นที่ 787,500,000.00 บาท

รายการที่ 8 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน
จะต้องเริ่มต้นที่ 2,034,000,000.00 บาท

(3) ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดย
ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้ง
ปวงไว้ด้วยแล้ว

(4) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา
ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(5) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่มาลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(6) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOGIN แล้วจะต้องดำเนินการเสนอราคาโดยราคาที่
เสนอในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา
และจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคา
ครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาจากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้วดังนี้

รายการที่ 1 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 424 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 2 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 6 จำนวน 374 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 2,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 2,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 3 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 7 จำนวน 453 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 4 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 408 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 5 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 408 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 6 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 489 คัน
จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 4,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการ
ประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท
จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รายการที่ 7 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 1,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 1,000,000.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รายการที่ 8 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน จะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 4,000,000.- บาท จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

(7) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคา เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(8) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(9) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ณ บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในวันที่..... ทั้งนี้ องค์การจะนัดหมายตามแบบแจ้งวัน เวลา และ สถานที่เสนอราคา (บก.005) ให้ทราบต่อไป

(10) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

5. หลักประกันซอง

5.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซองร้อยละ 10 ของวงเงินที่เสนอราคาในแต่ละรายการพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคตามเอกสารการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะรายการที่ต้องการแต่ละรายการดังนี้

รายการที่ 1 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 424 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 161,120,000 บาท (หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 2 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 6 จำนวน 374 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 142,120,000 บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 3 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 7 จำนวน 453 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 172,140,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 4 รถโดยสารธรรมดา เขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 408 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 155,040,000 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 5 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 1 จำนวน 408 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 183,600,000 บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านหกแสนบาทถ้วน)

รายการที่ 6 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 2 จำนวน 489 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 220,050,000 บาท (สองร้อยยี่สิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 7 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 3 จำนวน 175 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 78,750,000 บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

รายการที่ 8 รถโดยสารปรับอากาศ เขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 452 คัน หลักประกันของจำนวนเงิน 203,400,000 บาท (สองร้อยสามล้านสี่แสนบาทถ้วน)

โดยหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคาโดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1.1 เงินสด

5.1.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่องค์กร โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

5.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศที่มีอายุการค้ำประกันไม่น้อยกว่า 180 วัน ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ องค์กรจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

5.2 การรับหลักประกันของ

โดยที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์กรแล้ว ย่อมต้องผูกพันตนในการเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และไม่สามารถถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ ได้ หากกระทำผิดเงื่อนไขขององค์กรขอที่จะดำเนินการรับหลักประกันของได้ในอัตราร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหา ทั้งนี้การรับหลักประกันของให้มีผล ณ วันที่ผู้เสนอราคากระทำผิดเงื่อนไขดังกล่าวดังนี้

5.2.1 กรณีที่ผู้ยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วไม่ดำเนินการดังนี้

(1) ไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(2) มาลงทะเบียนแล้ว ไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

(3) LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่กำหนด โดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือเท่ากับราคาเริ่มต้นการประมูล

(4) ไม่ลงลายมือชื่อในแบบยืนยันราคาสุดท้ายในการเสนอราคา(แบบ บก.008)

5.2.2 กรณีผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาแล้วแต่ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนด จะต้องถูกริบหลักประกันของและอาจถูกพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะต้องถูกพิจารณาให้เป็นผู้ที่งานตามระเบียบของทางราชการด้วย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

6.1 ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ องค์กรจะพิจารณาตัดสินจากราคารวมของรถโดยสารในแต่ละรายการ และตกลงทำสัญญาซื้อขายรถโดยสารกับผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ยื่นราคาโดยต่ำที่สุดในแต่ละรายการเป็นรายสัญญา รวม 8 สัญญา

องค์การทวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจจะพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ขององค์การเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคา หรือองค์การจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

6.2 หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นการประโยชน์ต่อองค์การเท่านั้น

6.3 การประเมินทางด้านเทคนิค

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นและยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องจึงจะได้รับการประเมินทางด้านเทคนิคโดยมีหัวข้อที่ประเมินทางด้านเทคนิค ดังนี้

6.3.1 คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียด และชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใด

6.3.2 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 10 ปี โดยละเอียด

6.3.3 รายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสาร

6.3.4 รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง

6.3.5 รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์, เกียร์, คัสซี, ช่วงล่าง, ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่, ภาพถ่าย, ภาพเขียน, สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี

6.3.6 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตร ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ

6.3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบรถโดยสารว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมในประเทศไทยโรงงานใดในการประกอบรถโดยสารในครั้ง นี้ และแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร (ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้ง นี้พร้อมสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงานผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา

6.3.8 รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับ ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย และนำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคาในครั้งนี้ กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายใน ประเทศไทยมาแล้ว และรถยนต์สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

6.3.9 รายละเอียดผลงานการจำหน่ายเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสาร ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย และเครื่องยนต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6.3.10 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสาร งบการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุนในรอบบัญชี พ.ศ.2553, พ.ศ.2554 และพ.ศ.2555

6.3.11 ผลการทดสอบการขับขึ้นและใช้งานรถโดยสารโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่จำหน่ายในประเทศไทยและการวิ่งให้บริการบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนของรถโดยสารใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นระยะเวลา 10 วัน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ผ่านการประเมินทางด้านเทคนิคจึงจะมีสิทธิเข้าเสนอราคาด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

6.4 องค์การสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันใน กรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การ

(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะ เสนอราคารายอื่น

6.5 ในการตัดสินใจการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือองค์การมีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ สถานะหรือ ข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ องค์การมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหาก หลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ ผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลาง อิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ทำ การอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 องค์การมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิ เสนอราคาดังกล่าวและองค์การจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

7. การทำสัญญา

7.1 ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องทำสัญญาตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ 1.4 กับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การและต้องวางหลักประกัน สัญญาในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของราคารถโดยสารที่ประมูลได้ในแต่ละรายการ และ หนังสือค้ำประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสาร (Warranty Period) จำนวนร้อยละ 15 ของราคารถโดยสารที่ประมูลได้ในแต่ละรายการ เพื่อให้องค์การยึดถือไว้เป็นระยะเวลา 3 ปี นับถัดจาก วันส่งมอบ รถโดยสารครบทั้งจำนวนตามสัญญา โดยผู้ชนะการประกวดราคาสามารถใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ตามข้อ 5.1

7.2 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรถโดยสารตามแบบสัญญาที่องค์การกำหนดกับองค์การภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญา ในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินร้อยละ 10 ของค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในแต่ละรายการ และต้องวางหลักประกันความเสียหายของรถโดยสารจากการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินตามสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารทั้งสัญญาในแต่ละรายการ เพื่อให้องค์การยึดถือไว้เต็มจำนวนเป็นระยะเวลา 3 ปี นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบรถโดยสารครบทั้งจำนวนตามสัญญา

7.3 หลักประกันสัญญาและหลักประกันการชำรุดเสียหายตามข้อ 7.1 และ 7.2 องค์การจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

7.4 ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องลงนามในสัญญาตามข้อ 7.1 และข้อ 7.2 ในคราวเดียวกัน

8. อัตราค่าปรับ

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบรถโดยสารเป็นงวดๆ ตามแผนการส่งมอบให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาการส่งมอบ หากไม่ส่งมอบรถโดยสารตามที่กำหนด องค์การจะปรับเป็นรายคืนต่อวันตามจำนวนรถที่ส่งไม่ครบในแต่ละงวด ในอัตราร้อยละ 0.20 ของวงเงินแต่ละรายการต่อคืนต่อวันและปรับค่าสูญเสียโอกาสในการหารายได้สำหรับรถโดยสารแบบธรรมดาจำนวน 8,000 บาทต่อคืนต่อวัน และรถโดยสารปรับอากาศจำนวน 10,000 บาทต่อคืนต่อวัน ไปจนถึงวันรับมอบรถเสร็จสิ้น

9. การจ่ายเงิน

9.1 การจ่ายเงินล่วงหน้า

องค์การจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงินจำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของวงเงินตามสัญญาซื้อขายรถโดยสารทั้งหมด โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องส่งมอบหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่องค์การ เพื่อใช้เป็นหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า โดยต้องยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าในขณะที่ทำสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับวงเงินที่รับล่วงหน้าโดยหนังสือค้ำประกันต้องไม่แบ่งส่วนความรับผิดชอบระหว่างนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

องค์การจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าโดยไม่มีดอกเบี้ยใดๆ ทั้งสิ้น ให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนเงินล่วงหน้า และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9.2 การจ่ายเงิน

องค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้แก่ผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารครบตามจำนวนในแต่ละงวดในแต่ละสัญญา ดังนี้

(1) การจ่ายเงินครั้งที่ 1 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 3 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(2) การจ่ายเงินครั้งที่ 2 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 4 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(3) การจ่ายเงินครั้งที่ 3 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 5 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(4) การจ่ายเงินครั้งที่ 4 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 6 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(5) การจ่ายเงินครั้งที่ 5 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 7 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(6) การจ่ายเงินครั้งที่ 6 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 8 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(7) การจ่ายเงินครั้งที่ 7 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 9 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(8) การจ่ายเงินครั้งที่ 8 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 10 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(9) การจ่ายเงินครั้งที่ 9 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 11 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(10) การจ่ายเงินครั้งที่ 10 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 12 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

(11) การจ่ายเงินครั้งที่ 11 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคาได้ส่งมอบรถโดยสารในงวดที่ 13 ครบตามจำนวน และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับรถโดยสารจำนวนดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยองค์การจะจ่ายเงินค่ารถโดยสารให้กับผู้ชนะการประกวดราคาเป็นจำนวน.....บาท

10. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่น ๆ

10.1 เงินค่ารถโดยสารสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินกู้โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ หรือกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้ต่อ การลงนามสัญญาจะกระทำต่อเมื่อองค์การได้รับเงินกู้แล้วเท่านั้น และเงินค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารมาจากเงินรายได้ค่าโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

10.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อองค์การแล้วจะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 4.9(4) (5)(6) และ (7) มิฉะนั้นองค์การจะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

10.3 ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งองค์การได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่องค์การกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ 7 องค์การจะริบหลักประกันของหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางองค์การหากสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลกระทบต่อการลงทุนจนเป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้ไม่เป็นเหตุให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาถูกริบหลักประกันของ

10.4 องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

10.5 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10.6 องค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่คัดเลือกข้อเสนอใดหรือจะยกเลิกโครงการใดที่ยังมิได้ลงนามในสัญญาได้ทุกเมื่อ และองค์การทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะยกเลิกการทำสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษาโดยสารจากผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ทุกเมื่อ โดยผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่มีสิทธิ์ฟ้องเรียกค่าเสียหายใดๆ จากองค์การ

10.7 ข้อเสนอทั้งหมดของผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันแก่องค์การ เว้นแต่จะได้มีการลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการแล้ว

10.8 เมื่อได้รับข้อเสนอแล้ว เอกสารข้อเสนอทั้งหมดจะถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ โดยองค์การมีสิทธิ์ที่จะใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อเสนอได้

11. ปัญหาการขัดแย้งหรือการตีความ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตีความข้อใด หรือมีข้อความใดที่ได้แย้งในประกาศประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคา หรือในเอกสารอื่นใดก็ตาม ซึ่งมีความจำเป็นต้องวินิจฉัยตัดสิน เพื่อให้การประกวดราคาครั้งนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ องค์การสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยข้อขัดแย้ง ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาดและถึงที่สุด

12. การแก้ไขเอกสารประกวดราคา

12.1 ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา หากมีความจำเป็นองค์การสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคา

12.2 การแก้ไขเอกสารประกวดราคาต่างๆ องค์การจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทราบโดยทั่วกันทุกรายเป็นลายลักษณ์อักษร

12.3 หากองค์การพิจารณาเห็นว่า การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารประกวดราคาต่างๆ มีเหตุทำให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องใช้เวลาในการพิจารณาและจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อความถูกต้องครบถ้วน องค์การอาจจะพิจารณาขยายระยะเวลาการยื่นเอกสารประกวดราคาได้ตามความจำเป็น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

...../...../.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 1

คุณลักษณะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียวขนาด 2 เพลา 4 ล้อ (ยาง 6 เส้น) ขนาด 12 เมตร (ความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่น้อยกว่า 11.50 เมตรและไม่เกิน 12.00 เมตร) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัมและจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- 1) ฆ้อนทุบกระຈกจำนวนไม่ต่ำกว่า 6 อัน
- 2) เครื่องดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง ได้มาตรฐาน มอก.และให้มีขนาดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
- 3) ประตูดูกเงิน ต้องมีคุณสมบัติและขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 4) ประตูขึ้น-ลงสำหรับพนักงานขับรถ
- 5) เข็มขัดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถจำนวน 1 เส้น

1.2 ลักษณะของตัวรถและโครงสร้างรถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกโดยภายในรถโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 35 ที่นั่ง และราวจับสำหรับผู้โดยสารยืนสามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 60 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ โดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนกันเสียงรบกวนและความร้อนจากพื้นผนังและเพดานหลังคารถ (Noise and Heat Insulation on Floor Wall and Ceiling)

1.4 รถโดยสารต้องประกอบจากโรงงานผลิตที่ได้มาตรฐานและเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมและมีผลงานในการผลิตรถโดยสารสำหรับใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชนมาก่อน

สำหรับผู้ประกอบภายในประเทศที่มีการนำเข้าคัสซีและเครื่องยนต์จะต้องจัดทำแผนการประกอบรถที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมและศักยภาพที่จะประกอบรถได้ตามจำนวนและภายในเวลาที่กำหนด

2. คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร

2.1 ตัวถังรถโดยสารจะต้องใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน เมื่อประกอบเป็นตัวถังรถโดยสารแล้วจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการผุกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน และผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบของตัวถังรถโดยสาร และวัสดุที่ใช้ประกอบตัวถังรถโดยสารว่าเป็นวัสดุชนิดใดบ้างมีความหนาเท่าใดและมีการออกแบบตัวถังรถโดยสารว่ามีความกว้าง ความยาว ความสูงเท่าใด

2.2 เป็นรถโดยสารมีรูปลักษณะที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.3 โครงคัสซีต้องเป็นโครงคัสซีใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นคัสซีรถโดยสาร และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นคัสซีรถโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสาร

2.4 คัสซีมีระบบรองรับน้ำหนักแบบ Air Suspension

2.5 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถโดยต้องไม่เกิดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.6 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเว้ารับกับสรีระของทำนั่งมีความสวยงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนาและหุ้มด้วยหนังเทียม ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิง ไม่น้อยกว่า 8 เซนติเมตรโดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.7 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบ มีความลาดเอียงบางพื้นที่ กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2.8 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกได้

2.9 สีของรถโดยสารเป็นสีขาวทั้งคันคาดทับตัวถังรอบคันด้วยสีเขียวตามที่องค์การกำหนด

3. คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องยนต์รถโดยสาร

3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำมีมาตรฐานไอเสียตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 174 kW ตามข้อกำหนดของกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อนหรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION; EEC) (EUROPEAN ECONOMIC COMMISSION 80/1269/ECE;ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE)โดยจะต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ความจุของ ระบายออกสูบ (CC.)
- เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ X ระยะชัก (Bore x Stroke)
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Maximum Engine Power)
- แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์(Maximum Engine Torque)
- อัตราส่วนการอัด (Compression Ratio)

3.2 ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3.2.1 ถังก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2311 หรือ ISO 11439 หรือ ECE R 110 หรือ ANSI/CSA NGV 2 และต้องยึดให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรงบริเวณใต้ท้องรถ โดยมีขนาดหรือจำนวนถังก๊าซที่ติดอยู่ที่รถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดได้ไม่น้อยกว่า 900 ลิตร (ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัมก๊าซ)

3.2.2 การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ECE R 110

(2) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2333 ดังนี้

(ก) เล่ม 1 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม 2 วิธีทดสอบ

(3) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO 15501

3.3 เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสารจะต้องสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.4 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย :สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4, ยูโร 5)

4. คุณลักษณะเฉพาะของระบบส่งกำลังรถโดยสาร

4.1 เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)

4.2 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง 1 จังหวะ

5. คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสาร

5.1 ระบบห้ามล้อเท้า เป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

5.2 มีระบบเบรกแบบ Antilock Brake System (ABS) ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

5.3 มีห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

5.4 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่

กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณลักษณะเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสาร

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

7. คุณลักษณะเฉพาะของระบบงล้อและยางรถโดยสาร

7.1 กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และขนาดยางใช้กับกงล้อขนาด 22.5 นิ้ว สำหรับรถโดยสาร และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 จัดให้มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุดต่อคัน ณ อุ้งจ่อรถตามที่องค์การกำหนด

7.3 ยางเป็นยางชนิดเรเดียล (Radial)

8. คุณลักษณะเฉพาะของระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และระบายอากาศโดยสาร

8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 200 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก

8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน โดยมีความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

8.6 ระบบปรับอากาศจะต้องสามารถทำความเย็นได้สม่ำเสมอที่ 22-25 องศาเซลเซียส (วัดในเวลากลางวัน) แม้ในขณะที่มีผู้โดยสารเต็มความจุของตัวรถ หรือในขณะที่รถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนตัวใช้น้ำยาชนิดที่ไม่ทำลายมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม มีช่องระบายอากาศบนหลังคาไม่น้อยกว่า 2 ช่อง ควบคุมโดยคนขับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศบนหลังคา และเมื่อรวมความสูงกับตัวรถต้องมีความสูงไม่เกินกว่าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

9. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสาร

9.1 เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟนต้องถูกออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งานเพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพง จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน

9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้

9.3.1 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ ด้านหน้ารถ, ด้านข้างซ้ายบริเวณด้านบนของประตูทางขึ้น-ลง และด้านหลังรถ บอกรายละเอียดเส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3.2 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านข้างระหว่างประตูทางขึ้นและทางลงบอกรายละเอียดเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3.3 จัดเตรียมพื้นที่ ระบบสายไฟ สายสัญญาณ และช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับจอแสดงผลแบบแอลซีดี (Liquid Crystal Display) ที่จะติดตั้ง อย่างน้อย 2 จุด

9.3.4 เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)

9.3.5 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับติดตั้ง ระบบ e-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

10. คุณลักษณะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสาร

10.1 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) แบบใดก็ได้ภายในรถโดยสาร บริเวณประตูทางลงด้านซ้าย 1 ชุด ซึ่งสามารถมองเห็นการขึ้น-ลงของผู้โดยสารทั้งทางขึ้นและทางลง และติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบใดก็ได้ภายนอกรถโดยสารด้านหลัง จำนวน 1 ชุดเพื่อช่วยในการถอยรถสำหรับพนักงานขับรถ

10.2 การจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้กับคนพิการบนรถโดยสาร

10.2.1 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถ โดยประตูรถบริเวณตรงกลางรถให้มีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ไม่มีเสาหรือสิ่งกีดขวางการขึ้น-ลงของผู้โดยสารพิการ และต้องมีแสงส่องสว่างเพียงพอสำหรับการใช้งานในเวลาากลางคืน

10.2.2 ติดตั้งทางลาดที่มีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2555 ข้อ 8 ดังนี้

ข้อ 8 ทางลาดต้องมีลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติดังนี้

(1) มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร โดยเมื่อวางเทียบกับทางเท้า ต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 8 ในแนวตั้งต่อแนวราบ และกรณีที่ยาวเทียบกับระดับพื้นดินต้องมีความลาดชันไม่เกินกว่า 1 ต่อ 3 ในแนวตั้งต่อแนวราบ โดยต้องรับน้ำหนักคนพิการและรถคนพิการได้อย่างเหมาะสม และปลอดภัยเมื่อใช้งาน กรณีที่มีความยาวมากกว่า 1.20 เมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาดด้วย

(2) ระบบจะทำงานต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่ง

(3) มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้รถคนพิการตกจากทางลาด โดยขอบมุมของทางลาดต้องไม่มีส่วนแหลมคม

(4) ในกรณีที่เป็นแบบถอดได้ ต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยในการใช้งานและต้องจัดเก็บในที่ที่เหมาะสม”

10.2.4 จัดให้มีพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการอย่างน้อย 2 ที่ อยู่ใกล้บริเวณประตูตรงกลางรถ โดยมีความกว้างยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร x 1.3 เมตร ต่อ 1 ที่ และให้ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงเก้าอี้เข็นคนพิการเพื่อป้องกันการลื่นไถลของเก้าอี้เข็น (ที่สามารถปลดออกได้ง่าย) พร้อมติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.5 จัดให้มีที่นั่งสำหรับคนพิการชนิดพับเก็บได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง และไม่เกิน 4 ที่นั่ง ภายในบริเวณพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ โดยเมื่อพับเก็บแล้วต้องไม่กีดขวางหรือยื่นล้ำเข้าไปในพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ และให้ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการบริเวณเหนือที่นั่งพับเก็บได้พร้อมข้อความที่แสดงให้ผู้โดยสารทั่วไปทราบว่าเมื่อมีผู้โดยสารที่ใช้เก้าอี้เข็นคนพิการขึ้นมานบนรถโดยสาร ควรสละที่นั่งและพับที่นั่งเก็บ เพื่อให้เป็นพื้นที่จอดเก้าอี้เข็นคนพิการ

10.2.6 ให้ติดตั้งกริ่งสัญญาณหยุดรถ ภายในบริเวณที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร และเมื่อกดกริ่งสัญญาณแล้ว ให้มีสัญญาณเสียงที่ต่างจากสัญญาณเสียงกดกริ่งให้รถจอดของคนทั่วไป พร้อมกับมีสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณใกล้ๆ กริ่งสัญญาณเพื่อให้คนพิการหูหนวกรับทราบว่กริ่งสัญญาณทำงานและพนักงานขับรถได้ยินเสียงกริ่งสัญญาณแล้ว

10.2.7 ติดภาพสัญลักษณ์คนพิการตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า 25 x 25 เซนติเมตร ทั้งที่ ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังตัวรถ เพื่อแสดงว่ารถโดยสารคันนี้ “คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้”

11. ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสาร

11.1 โลหะที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร กระจกรถโดยสารและแบตเตอรี่ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศไทยและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

11.2 เก้าอี้ที่นั่งภายในรถโดยสาร และยางรถโดยสารต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศไทย

12. รายละเอียดของรถโดยสารพร้อมแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารแต่ละยี่ห้อ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารโดยละเอียดพร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

13. กระบวนการผลิตเครื่องยนต์ เกียร์ และคัสซี จะต้องมีความสมบูรณ์อย่างน้อย ดังนี้

13.1 Quality Management System (TQM)

13.2 มี PDCA เก็บข้อมูล วิเคราะห์ แก้ไข ปรับปรุง ประเมิน

13.3 ทำ TA (Type Approval)

13.4 ทำ COP (Conformity of Production)

14. รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาต้องมีรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ประกาศและบังคับใช้ในปัจจุบัน ประกอบด้วย

14.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552)

14.2 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.2554

14.3 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ.2542

14.4 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ พ.ศ.2530

14.5 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ.2549

14.6 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2550

14.7 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ.2551

14.8 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2554

14.9 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2554

14.10 กฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

14.11 กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2550

14.12 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 2

คุณลักษณะของรถโดยสารธรรมดาใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG)

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถโดยสารธรรมดาชั้นเดียวขนาด 2 เพลา 4 ล้อ (ยาง 6 เส้น) ขนาด 12 เมตร (ความยาวของรถจากกันชนหน้าถึงกันชนท้ายไม่น้อยกว่า 11.50 เมตรและไม่เกิน 12.00 เมตร) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 155kW สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัมและจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

1.1.1 เครื่องดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์ ไม่น้อยกว่า 2 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ไม่น้อยกว่า 2 ถัง ได้มาตรฐาน มอก.และให้มีขนาดที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

1.1.2 เพิ่มขีดนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถจำนวน 1 เส้น

1.1.3 มีห้องทำด้วยวัสดุโปร่งใสสำหรับพนักงานขับรถพร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศ

1.2 ลักษณะของตัวรถและโครงสร้างรถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยภายในรถโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 30 ที่นั่ง และราวจับสำหรับผู้โดยสารยืนสามารถรับผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 80 คน รูปแบบการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารระยะห่างระหว่างที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารโดยรวมให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.3 ภายในห้องโดยสาร ต้องมีความสูงภายในตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

1.4 รถโดยสารต้องประกอบจากโรงงานผลิตที่ได้มาตรฐานและเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมและมีผลงานในการผลิตรถยนต์โดยสารสำหรับใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทเอกชนมาก่อน

สำหรับผู้ประกอบภายในประเทศที่มีการนำเข้าคัสซีและเครื่องยนต์จะต้องจัดทำแผนการประกอบรถที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมและศักยภาพที่จะประกอบรถได้ตามจำนวนและภายในเวลาที่กำหนด

2. คุณลักษณะเฉพาะของโครงสร้างรถโดยสาร

2.1 ตัวถังรถโดยสารจะต้องใช้วัสดุที่มีมาตรฐาน เมื่อประกอบเป็นตัวถังรถโดยสารแล้วจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง ทนทานต่อการผุกร่อน และปลอดภัยในการใช้งาน และผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดแบบของตัวถังรถโดยสาร และวัสดุที่ใช้ประกอบตัวถังรถโดยสารว่าเป็นวัสดุชนิดใดบ้างมีความหนาเท่าใด และมีการออกแบบตัวถังรถโดยสารว่ามีความกว้าง ความยาว ความสูงเท่าใด

2.2 เป็นรถโดยสารมีรูปปลั๊กอินที่สะท้อนถึงเทคโนโลยี การออกแบบตัวรถและการออกแบบด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมีเอกลักษณ์และเป็นลักษณะรถโดยสารตอนเดียว

2.3 โครงคัสซีต้องเป็นโครงคัสซีใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนทำด้วยโลหะแข็งแรง โดยเป็นคัสซีที่ได้รับการออกแบบจากผู้ผลิตให้เป็นคัสซีรถโดยสาร และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและจะต้องได้รับอนุญาตหรือความเห็นชอบให้เป็นคัสซีรถโดยสารจากกรมการขนส่งทางบกก่อนการส่งมอบรถโดยสาร

2.4 มีประตูทางเข้า-ออกทางด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร 2 ประตู บริเวณด้านหน้าและตรงกลางรถโดยต้องไม่กีดขวางการจัดวางที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร พร้อมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

2.5 ภายในห้องโดยสารมีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารออกแบบให้โค้งเข้ากับสรีระของที่นั่ง มีความสวยงาม แข็งแรง และนุ่มสบาย โดยในส่วนของเบาะที่นั่งและพนักพิง บุด้วยฟองน้ำหนา และหุ้มด้วยหนังเทียม ความหนาของเบาะที่นั่งและพนักพิง ไม่น้อยกว่า 8 เซนติเมตรโดยมีแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

2.6 พื้นรถภายในห้องโดยสารเรียบมีความลาดเอียงบางพื้นที่กรณีที่ต้องเป็นทางลาดหรือเปลี่ยนระดับจะต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยในการเดินของผู้โดยสารทั่วไปโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรรมการขนส่งทางบก

2.7 มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงหรือเป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบเพื่อให้สามารถจดทะเบียนเป็นรถโดยสารตามมาตรฐานของกรรมการขนส่งทางบกได้

2.8 สีของรถโดยสารเป็นสีแดงทั้งคันคาดทับตัวถังรอบคันด้วยสีเขียวตามที่องค์การกำหนด

3. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์โดยสาร

3.1 เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีมาตรฐานไอเสียตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 155 KW ตามข้อกำหนดของกรรมาธิการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ 85 ว่าด้วยเรื่องกำลังม้าสุทธิ (NET POWER) ของเครื่องกำเนิดที่ใช้ในการขับเคลื่อน หรือตามข้อกำหนดประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMICS COMMISSION; EEC) (EUROPEAN ECONOMICS COMMISSION 80/1269/ECE;ENGINE POWER OF MOTOR VEHICLE)โดยจะต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ความจุของ ระบายออกสูบ (CC.)
- เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ X ระยะเวลาชัก (Bore x Stroke)
- กำลังเครื่องยนต์สูงสุด (Maximum Engine Power)
- แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ (Maximum Engine Torque)
- อัตราส่วนการอัด (Compression Ratio)

3.2 ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับก๊าซธรรมชาติอัดและการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3.2.1 ถึงก๊าซหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.2311 หรือ ISO 11439 หรือ ECE R 110 หรือ ANSI/CSA NGV 2 และต้องยึดให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรงบริเวณใต้ท้องรถ โดยมีขนาดหรือจำนวนถึงก๊าซที่ติดอยู่ที่รถโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดได้ไม่น้อยกว่า 800 ลิตร (ไม่น้อยกว่า 160 กิโลกรัมก๊าซ)

3.2.2 การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของระบบก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(1) ข้อกำหนดของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R 110

(2) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 2333 ดังนี้

(ก) เล่ม 1 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม 2 วิธีทดสอบ

(3) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO 15501

3.3 เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสารจะต้องสามารถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่มีจำหน่ายภายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.4 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย :สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4,ยูโร 5)

4. คุณสมบัติเฉพาะของระบบส่งกำลังและระบบรองรับน้ำหนักของรถโดยสาร

4.1 ระบบส่งกำลังรถโดยสารเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.2 ระบบรองรับน้ำหนักของรถโดยสารเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5. คุณสมบัติเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสาร

5.1 ระบบห้ามล้อทำเป็นแบบใช้ลมอัดหรือลมดันน้ำมัน และมีเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนติดตั้งไว้ในที่ซึ่งผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ง่าย

5.2 ห้ามล้อมือตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

5.3 ระบบเบรกทั้งหมดจะต้องมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

6. คุณสมบัติเฉพาะของระบบบังคับเลี้ยวรถโดยสาร

6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาสามารถปรับระดับสูงต่ำและมุมเอียงได้

6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

7. คุณสมบัติเฉพาะของระบบงล้อและยางรถโดยสาร

7.1 กงล้อและยางต้องใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ และขนาดยางใช้กับกงล้อ 22.5 นิ้ว สำหรับถนนเรียบและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 จัดให้มีกงล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุดต่อคัน ณ อุบัติเหตุตามที่องค์การกำหนด

7.3 ยางเป็นชนิดยางเรเดียล (Radial)

8. คุณสมบัติเฉพาะของระบบไฟฟ้ารถโดยสาร

8.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 150 Ah จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ลูก

8.2 ตัวกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

8.3 สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่มีฉนวนหุ้มสาย และมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณกระแสที่ใช้งาน โดยมีมาตรฐานความปลอดภัยในการป้องกันเพลิงไหม้ ทั้งนี้ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

8.4 มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

8.5 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง เชื้อเพลิง ความร้อนและสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและตามกฎหมายกำหนด

9. คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสาร

9.1 เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟนต้องถูกออกแบบเพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสารพร้อมลำโพง จำนวน 8 ตัว ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน

9.2 กระจกมองข้าง 2 บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ และกระจกมองหลังภายใน 1 บาน ขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดีโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.3 พัดลมขนาด 12 นิ้ว แบบหมุนได้จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ตัว มีความปลอดภัยในการใช้งาน

9.4 ป้ายสัญญาณ (Signage) มีรายละเอียดดังนี้

9.4.1 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ ด้านหน้ารถ, ด้านข้างซ้ายบริเวณด้านบนของประตูทางขึ้น-ลง และด้านหลังรถ บอกรายละเอียดเส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.4.2 ป้ายอิเล็กทรอนิกส์ด้านข้างระหว่างประตูทางขึ้นและทางลง บอกรายละเอียดเส้นทาง และแสดงรายละเอียดเส้นทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

9.4.3 เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สายสัญญาณและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถรองรับสื่อสารข้อมูลภายในตัวรถ (Vehicle Communications System)

9.4.4 จัดเตรียมพื้นที่ระบบสายไฟ สายสัญญาณและช่องต่อสายไฟสัญญาณเพื่อรองรับการต่อเชื่อมสำหรับติดตั้ง ระบบ e-Ticket บริเวณทางขึ้นด้านหน้าและตรงกลางของรถโดยสาร

10. คุณลักษณะของอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

10.1 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) แบบใดก็ได้ ภายในรถโดยสาร บริเวณประตูทางลงด้านซ้าย 1 ชุด ซึ่งสามารถมองเห็นการขึ้น-ลงของผู้โดยสารทั้งทางขึ้นและทางลง และติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบใดก็ได้ภายนอกรถยนต์โดยสารด้านหลัง จำนวน 1 ชุดเพื่อช่วยในการถอยรถสำหรับพนักงานขับรถ

10.2 รถโดยสารสามารถให้บริการรับ-ส่งและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ถนนที่มีน้ำท่วมขังไม่น้อยกว่าระดับ 70 เซนติเมตร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11. ชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบรถโดยสาร

11.1 โลหะที่นำมาใช้ประกอบเป็นโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร กระจกรถโดยสารและแบตเตอรี่ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศไทยและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

11.2 แก้วอั้นภายในรถยนต์โดยสาร และยางรถโดยสารต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานภายในประเทศไทย

12. รายละเอียดของรถโดยสารพร้อมแคตตาล็อกเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสารแต่ละยี่ห้อ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดของรถโดยสารโดยละเอียดพร้อมแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

13. กระบวนการผลิตเครื่องยนต์ เกียร์ และคัสซี จะต้องมอบคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

13.1 Quality Management System (TQM)

13.2 มี PDCA เก็บข้อมูล วิเคราะห์ แก้ไข ปรับปรุง ประเมิน

13.3 ทำ TA (Type Approval)

13.4 ทำ COP (Conformity of Production)

14. รถโดยสารธรรมดาที่เสนอราคาต้องมีรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ประกาศและบังคับใช้ในปัจจุบัน ประกอบด้วย

14.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 1 (มอก.2320-2552) (ยูโร 3) หรือสูงกว่า (ยูโร 4, ยูโร 5)

14.2 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.2554

- 14.3 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ.2542
- 14.4 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ พ.ศ.2530
- 14.5 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ.2549
- 14.6 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2550
- 14.7 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ.2551
- 14.8 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2554
- 14.9 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ.2554
- 14.10 กฎกระทรวง ฉบับที่ 60 (พ.ศ.2552) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522
- 14.11 กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2550
- 14.12 ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบของทางราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 3

เงื่อนไขการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)
(Warranty Period)

1. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารทั้งคัน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี (ไม่จำกัดระยะทาง) และจะต้องมีรายละเอียดชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่จะต้องรับประกันไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้
 - 1.1 เครื่องยนต์
 - 1.2 เกียร์
 - 1.3 คัสซี
 - 1.4 ถังก๊าซ ระบบ และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG)
 - 1.5 ตัวถังรถโดยสาร
 - 1.6 ระบบสายไฟภายในรถโดยสาร
2. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยืนยันการสำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และพร้อมที่จะให้ห้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา
3. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบการซ่อมบำรุงจากการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสาร ในทันทีที่รับแจ้งจากผู้รับจ้างซ่อมบำรุงขององค์การ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประสงค์จะเสนอราคา
4. ในกรณีที่รถโดยสารเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติจนไม่สามารถนำรถโดยสารออกวิ่งได้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดเชยความเสียหายจากการขาดรายได้ค่าโดยสาร สำหรับรถโดยสารแบบธรรมดา จำนวน 8,000 บาทต่อคันต่อวัน และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 10,000 บาทต่อคันต่อวัน โดยองค์การมีสิทธิหักค่าขาดรายได้จากหลักประกันการชำรุดบกพร่องของรถโดยสารได้ โดยให้ถือว่าค่าขาดรายได้ดังกล่าวเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น และหากมีความเสียหายอื่นใดเพิ่มเติมผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าวให้แก่องค์การเพิ่มเติมด้วย
5. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องนำหลักประกันการชำรุดบกพร่องมาวางเพิ่มเติมให้ครบเต็มจำนวนภายใน 15 วัน นับจากวันได้รับแจ้งจากองค์การ

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 4
เกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลข้อเสนอด้านเทคนิคการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คันมีคะแนนเต็ม 100 คะแนน ประกอบด้วย หัวข้อที่ใช้ในการพิจารณาดังนี้

หัวข้อ	รายละเอียดของการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
1	คุณสมบัติและรายละเอียดด้านเทคนิคของรถโดยสารทั้งคันโดยละเอียดและชิ้นส่วนต่างๆ เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศใดและรายละเอียดของเครื่องยนต์ และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติหรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบ	15	
2	รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารพร้อมค่าซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 10 ปี และรายละเอียดของการรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถโดยสารโดยละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถโดยสาร	20	
3	รายชื่อพร้อมที่ตั้งของศูนย์บริการซ่อมบำรุง	5	
4	รายละเอียดของศูนย์อะไหล่ของเครื่องยนต์, เกียร์, คัสซี, ช่วงล่าง, ระบบส่งกำลัง และอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (CNG) รายการเบอร์ อะไหล่, ภาพถ่าย, ภาพเขียน, สถานที่จัดเก็บอะไหล่ และมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่สำรองไม่น้อยกว่า 10 ปี	15	
5	รายละเอียดผลงานการจำหน่ายรถโดยสาร ขนาด 12 เมตรให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ	5	

หัวข้อ	รายละเอียดของการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
6	ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งรายละเอียดของการประกอบ รถโดยสารว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาใช้โรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมในประเทศไทยโรงงานใดในการประกอบ รถโดยสารในครั้ง นี้ และแผนการดำเนินงานประกอบรถโดยสารโดยละเอียด และรายละเอียดผลงานการประกอบรถโดยสารขนาด 12 เมตร (ความยาวไม่น้อยกว่า 11.50 เมตร และไม่เกิน 12.00 เมตร) ของโรงงานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารในครั้ง นี้พร้อมสำเนาใบอนุญาตของโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้โรงงาน ผู้ประกอบรถโดยสารเป็นผู้รับรองเอกสารดังกล่าว และมอบให้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำมาใช้เป็นเอกสารประกอบในการยื่นเสนอราคา	10	
7	รายละเอียดผลงานการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่เคยใช้ งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย และนำมาประกอบเป็นรถโดยสารที่ยื่นเสนอราคาในครั้ง นี้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือภาคเอกชนภายใน ประเทศไทยมาแล้ว และรถยนต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	10	
8	ผลงานการจำหน่ายเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ประกอบเป็นรถโดยสาร ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เคยใช้งานกับก๊าซธรรมชาติ (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทย และเครื่องยนต์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	5	
9	ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่เป็นนิติบุคคลหรือนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) บริษัทหลัก (Lead Firm) จะต้องส่งเอกสาร งบการเงิน งบดุล และบัญชีกำไรขาดทุน ในรอบบัญชี พ.ศ.2553, พ.ศ. 2554 และพ.ศ.2555	5	
10	ผลการทดสอบการขับขีและใช้งานรถโดยสารโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ ที่จำหน่ายในประเทศไทยและการวิ่งให้บริการบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนของรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นระยะเวลา 10 วัน	10	

องค์การจะพิจารณาคัดเลือกผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้คะแนนด้านเทคนิครวมกันไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 80 และคะแนนในแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ให้ได้รับสิทธิในการเสนอราคา

ทั้งนี้ องค์การสงวนสิทธิที่จะพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีข้อเสนอก่อนที่ เป็นประโยชน์ต่อ องค์การมากที่สุด

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 5

รายละเอียดการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง

องค์การจะทำการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง มีกำหนดระยะเวลา 10 วันต่อเนื่องกัน โดยมีรายละเอียดการทดสอบดังนี้

1. นำรถโดยสารตัวอย่าง ไปวิ่งให้บริการประชาชนตั้งแต่เวลา 04.00 น. - 22.00 น. เป็นประจำ ทุกๆ วัน ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 10 วัน โดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวนที่สามารถบรรทุกได้

2. ใช้พนักงานขับรถโดยสารขององค์การ เป็นผู้ทำการขับขี่รถโดยสาร และมีเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของกรมการขนส่งทางบก และผู้แทนของเขตเดินรถที่ 1 - เขตเดินรถที่ 8 ร่วมทดสอบในการใช้งานของรถโดยสารตัวอย่าง

3. ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย

4. คณะทำงานที่ทำหน้าที่ทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง จะทำการสรุปผลการทดสอบรถโดยสารตัวอย่าง และเสนอรายงานต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา ประกอบด้วย

4.1 รถโดยสารธรรมดา

4.1.1 เครื่องยนต์และเกียร์ของรถโดยสารมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

4.1.2 เครื่องยนต์และเกียร์ของรถโดยสารตัวอย่าง สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.1.3 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.1.4 รถโดยสารธรรมดาสามารถวิ่งใช้งานในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2 รถโดยสารปรับอากาศ

4.2.1 เครื่องยนต์, เกียร์ และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการของรถโดยสารปรับอากาศมีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามข้อกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และเอกสารการประกวดราคา

4.2.2 เครื่องยนต์, เกียร์ และทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการของรถโดยสารปรับอากาศสามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2.3 เครื่องยนต์ดังกล่าว สามารถใช้งานกับก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ที่จำหน่ายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

.....

- ร่าง -

เอกสารหมายเลข 6

เงื่อนไขการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (Maintenance)

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประกวดราคาจะต้องรับจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารในระยะเวลา 3 ปีและต้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ให้เป็นไปตามแผนงานการซ่อมบำรุงและให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาให้รถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา การทำความสะอาดประจำวัน ตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเพลลา จารบีตามจุดต่างๆ และรวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ให้เป็นไปตามหลักการของการซ่อมแซมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ดังนี้

1.1 การบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) เพื่อให้รถโดยสารอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และใช้การได้ตลอดเวลา เช่น การทำความสะอาดประจำวัน ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายและเติมน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพลลา ยาง แบตเตอรี่ การตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง รวมตลอดทั้งการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่จำเป็น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะประจำวัน (Daily Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน

1.2 การซ่อมบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) โดยการดำเนินการซ่อมบำรุงรถโดยสารให้เป็นไปตามระยะเวลาหรืออายุการใช้งานของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น การซ่อมตัวรถ เครื่องยนต์รถ ระบบช่วงล่าง ระบบเกียร์ ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ เป็นต้น

การบำรุงรักษารถโดยสาร อย่างน้อยให้เป็นไปตามหลักการของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซึ่งนอกจากจะบำรุงรักษาในลักษณะตามกำหนดเวลาการใช้งาน (Periodic Maintenance) แล้ว จะต้องให้ครอบคลุม ถึงการวิเคราะห์สภาพเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อวัดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นก่อนกำหนดอายุการใช้งาน หรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ จนกระทั่งเครื่องยนต์เสียหายหรือเกิดเหตุขัดข้อง

ในการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 1.1 ให้พิจารณาใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่มีมาตรฐานก่อน โดยจะต้องเสนอแผนการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง และเทคนิคการซ่อมบำรุงประกอบพิจารณาด้วย อีกทั้ง ต้องจัดให้มีประวัติการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงของรถโดยสารแต่ละคันไว้ให้พร้อมที่จะให้ตรวจสอบตลอดเวลา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดหาอุปกรณ์ อะไหล่ และชิ้นส่วนที่ใช้เพื่อการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงให้พอเพียงตลอดระยะเวลาในการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง

2. ต้องสำรองอะไหล่ไว้บริการในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับการซ่อมบำรุงรถโดยสารไม่น้อยกว่า 10 ปี และพร้อมที่จะให้องค์การตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3. อุปกรณ์ในการซ่อมบำรุง เช่น ส่วนประกอบของเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) หรือที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) อะไหล่และอุปกรณ์สิ่งต่างๆ ที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงต้องจัดให้เหมาะสมกับจำนวนรถที่จะต้องบำรุงรักษา กรณีรถเสียในเส้นทางจำเป็นต้องลากหรือยก จะต้องมีช่างผู้ชำนาญในการเข้าไปดำเนินการพร้อมทั้งมี รถลากหรือยกได้ หากไม่มีรถลากหรือรถยกให้ติดต่อผู้มีอาชีพ ลากหรือยกรถไว้ล่วงหน้า และพร้อมที่จะรับจ้างลากหรือยกรถได้ ตลอดเวลาไม่ว่าการลากหรือการยกรถนั้นตกอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายใด

4. ในระหว่างดำเนินการซ่อมบำรุง ถ้าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) ชำรุดบกพร่องไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการและไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาใด ถ้าต้องจ่ายค่าปรับเพราะเหตุบกพร่องดังกล่าว ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าปรับ และถ้าไม่เป็นไปตามกฎจราจรหรือกฎข้อบังคับอื่นของทางราชการเป็นเหตุให้ถูกจับกุมและได้มีคำสั่งของเจ้าพนักงานห้ามนำรถดังกล่าวออกใช้ประโยชน์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องชดเชยค่าเสียหายประโยชน์ให้องค์การด้วย ทั้งนี้เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิสูจน์ได้ว่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ของรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) มิได้ชำรุดบกพร่องจริงตามข้อกล่าวหา หรือมิได้เกิดจากความผิดของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

5. ชิ้นส่วนและอะไหล่ของรถโดยสารที่ถูกเปลี่ยนจากการซ่อมบำรุงตามสัญญา ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การ และองค์การมีสิทธิในการจำหน่ายได้

6. องค์การจะนำรถโดยสารธรรมดาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนประมาณ 240 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารธรรมดา โดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารไม่เกินจำนวน 240 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

7. องค์การจะนำรถโดยสารปรับอากาศวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสารจำนวนประมาณ 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน และผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ โดยคำนวณจากระยะทางการวิ่งใช้งานของรถโดยสารไม่เกินจำนวน 300 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

8. รายละเอียดนอกเหนือจากข้อความข้างต้นให้เป็นไปตามสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร

.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,162,200,000.- บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
เป็นเงิน 13,162,200,000.- บาท ราคา/หน่วย รถธรรมดา 3,800,000.- บาท/คัน
รถปรับอากาศ 4,500,000.- บาท/คัน
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือสอบถามราคาารถโดยสารจากบริษัท 17 บริษัท
มีบริษัทที่แจ้งราคา จำนวน 8 บริษัท ดังนี้

รถปรับอากาศ	รถธรรมดา
4.1 บจก. วิน วิน เอ็นจีวี	บจก. วิน วิน เอ็นจีวี
4.2 บจก. ฮีโนมอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย)	บจก. ฮีโนมอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย)
4.3 บมจ. พรพรหมเม็ททอล	บมจ. พรพรหมเม็ททอล
4.4 บมจ. ช.ทวี ดอลลาเซียน	-
4.5 บจก. สแกนเนีย สยาม	-
4.6 บมจ. นนทบุรีอโต้เซอร์วิส	บมจ. นนทบุรีอโต้เซอร์วิส
4.7 บจก. ธนบุรีมอเตอร์เซลส์	บจก. ธนบุรีมอเตอร์เซลส์
4.8 บจก. ดองแฟง แยกซี มอเตอร์ วุฮัน(ไทยแลนด์)	บจก. ดองแฟง แยกซี มอเตอร์ วุฮัน(ไทยแลนด์)

เนื่องจากบริษัททั้ง 8 บริษัทแจ้งราคาารถโดยสารทั้ง 2 ประเภท สูงกว่าราคาขบประมาณที่ ครม.อนุมัติ คณะกรรมการพิจารณาแล้ว จึงนำราคาที่ ครม.อนุมัติกำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 454/2556 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2556